

Paspoort

Op de Logistica toonde Nissan eind vorig jaar reeds een preview van haar jongste heftruckserie: de QX2. Logistiek Totaal reed onlangs met het preproductiemodel en leerde de nieuwe 80 Volt truck beter kennen. De gelijkennis met de bestaande TX-serie is groot, maar Nissan legt met dit model duidelijk meer gewicht in de schaal.



De driedelige Optiview mast met gescheiden cilinders voor de vrije heffing verbetert het zicht op de vorkpunten en rijweg aanzienlijk

Quickscan

- Pluspunten:
- + Kracht
 - + Voorspelbare bediening
 - + Soepele eigenschappen

- Voor verbetering vatbaar:
- Op- en afstap
 - Vergrendeling batterijdeksel

Nissan QX2 volgt lijn TX-serie Instelbare kracht en gebruiksgemak

Tekst en foto's: Theo Egberts

De QX-serie van Nissan was jarenlang erg succesvol. Maar wie aan de smaak en wensen van de huidige markt wil voldoen, komt met een krachtige 80 Volt truck met AC-techniek, fijngevoelig instelbare parameters en een doordacht en makkelijk te bedienen ontwerp. Zo ook Nissan. De QX2 volgt geheel de lijn die het merk eerder al koos met haar TX drie- en vierwiel trucks. Waar de TX-serie gebruik maakt van 48 Volt en modellen brengt tot en met 2 ton hefvermogen, daar gaat de QX2 met extra power en drie modellen met een hefcapaciteit van 2, 2,5 en 3 ton duidelijk een forse stap verder.

Geen franje

Eerlijk is eerlijk, heel erg spannend ziet de gloednieuwe Nissan QX2 er niet uit. Dat is ook duidelijk niet het doel van deze Japanse fabrikant. Nissan brengt 'tijdloze' productie-trucks met een redelijke portie nuchterheid en een rechttoe, rechtaan filosofie. "Het zijn inderdaad echte straightforward trucks", zo reageren René Eenhoorn en Frank de

Jonge van de marketing afdeling van Nissan Forklift Europe. "Met bewezen techniek en gedegen, betrouwbare prestaties." Daar waar het chassis voortborduurde op de QX, daar volgt het technisch hart de nieuwe marsroute van de TX-serie. Dit is het best zichtbaar aan het display waarmee de chauffeur verschillende parameters kan instellen en die een schat aan informatie levert aan zowel de gebruiker als de servicemonteur. De herkenbaarheid van het systeem maakt het gemakkelijker om het nieuwe model in bestaande Nissan-vloten op te nemen. Ook vergemakkelijkt het de trainingen van chauffeurs én onderhoudspersoneel.

Slim technisch hart

Op het display toont Nissan's AC TECH controller de actuele status van de truck met waarden als rijnsnelheid, batterijontlading en de gekozen performance waarde. Er zijn vier keuzes: H, M, E en P, variërend van High Performance tot Energie Saving. Deze laatste stand bespaart minimaal 10 % energie en beperkt de rijnsnelheid tot maximaal 16

km/uur. Uiteraard zijn er volledig vrij programmeerbare settings te kiezen, zodat elke truck optimaal aan de inzetspecificaties kan voldoen.

Via het display heeft de monteur volledige toegang tot de truckhistorie en programmeerstanden. Een separate laptop is dus niet nodig en dat verbetert de servicesnelheid.

Het 4-cijferig pincode-toegangssysteem van het instrumentarium is tevens een goede bekende binnen het Nissan elektrische trucks gamma. Het voorkomt onbevoegd gebruik en kan worden gecombineerd met voorgeprogrammeerde parameters om de werking van de heftruck aan te passen aan de ervaring van de bestuurder of aan de eisen van de inzet. Het Auto-Power Off systeem schakelt de truck automatisch uit als deze niet wordt bediend gedurende een van tevoren in te stellen tijdsduur.

Cabine en zit

Het chassis van de QX2 is leverbaar in drie gewichtsklassen en twee verschillende wielbases. De 2-tonner is uitgerust met de korte wielbasis, de 2,5 komt zowel in de korte als de lange variant, terwijl de 3-tonner juist in de lange wordt geleverd. Welke wielbasis ook wordt gekozen, de ruimte in de cabine is steeds even riant. De stuurkolom is makkelijk te verstellen en de houding achter het stuurwiel is correct. Wel jammer dat het geleende chassis van de QX-lijn nog geen opstaprede kent, maar een conventionele uitsparing. Samen met de net niet lekker geplaatste batterijvergrendeling is het een primair puntje voor verbetering in een toekomstig nieuw ontwerp. De cabine is overigens leverbaar in een containeruitvoering (lage) en met een hoge hoofdbeschermer (2.23 m.) die extra veel hoofdruimte biedt, bijvoorbeeld als het gebruik van een helm verplicht is. Een volledig gesloten cabine is tevens optioneel leverbaar.

Hydrauliek onder handbereik

Ons preproductiemodel is uitgerust met standaard mechanische hendels voor de mastbediening. Optioneel leverbaar zijn Fingertip hendels, die in een verstelbare armleuning zijn aangebracht. Hierdoor worden de handelingen voor rijrichting, claxon en heffen eenvoudig met een enkele vingerbeweging bediend.

De conventionele hendels overtuigen door een uiterst voorspelbare en nauwkeurige mastbediening. Dat is sowieso het kenmerk



Een nieuwe full size gesloten cabine behoort tot de optionele levermogelijkheden van Nissan

van deze nieuwste Nissan. Alles gaat zoals je het verwacht en dat is een van de belangrijkste voorwaarden voor een hoge productiviteit. Nissan brengt met de QX2 tevens enkele veiligheidsverhogende features. Het bestuurdersgemak kan verder worden vergroot door het optionele auto nulstelling systeem dat de vorken volledig horizontaal zet. Dit systeem is echter alleen beschikbaar in combinatie met drievoudige mast. Voorts kent de truck het Nissan Risk Reduction systeem dat ervoor zorgt dat de mast veilig vergrendeld blijft als de chauffeur niet op zijn stoel zit.

De optionele stuursynchronisatie maakt het mogelijk dat de stuurknop altijd in dezelfde stand terugkeert bij het rechttuit rijden. Aanvullend en standaard beschikt de QX2 over het 'Rollback Control' systeem, dat garandeert dat de truck alleen langzaam en met een constante snelheid, achteruit, van een helling kan rijden. Overige veiligheidskenmerken zijn de waarschuwingszoemers voor zowel de handrem als de veiligheidsgordel.

Samenwerking loont

Door goede samenwerking en afspraken met Bolzoni zijn de trucks uit de QX2-serie af fabriek te voorzien van tal van keuzes als sideshifts en vorkverstellers. Daarbij zorgt een optioneel verkrijgbaar speciaal anti-shok systeem voor demping van schokken die door het weg/vloeroppervlak worden doorgegeven. Fraai hierbij is dat dit systeem



René Eenhoorn (l) en Frank de Jonge: "Nissan is geen merk van frivoliteiten, maar van zekerheden en prestaties"

volledig in het chassis wordt weg-gewerkt. Het optieaanbod wordt gecombineerd met de Optiview (3V)-mast. Deze beschikt over een volledig vrije heffing met twee, uit het midden geplaatste hefcilinders voor een vrij doorzicht van de mast.

Samenvatting: de nieuwe QX2 is op en top een Nissan. Duidelijk, zonder franje en met veel werkpotentie. Puntjes ter verbetering zijn er altijd en daaraan zal Nissan in een volledig nieuw ontwerp beslist invulling geven. De primaire verbetering van de QX2 zitten in de kracht en intelligentie die vooral onderhuids is terug te vinden. Tel daarbij het prima bedieninggemak en de voorspelbaarheid van de QX2 en je hebt een echte 'straight-forward truck' met een modern en soepel kloppend hart.



PASPOORT Logistiek TOTAAL	
Naam:	Nissan QX2
Geboorteplaats:	Pamplona, Spanje
Geboortedatum:	1 maart 2010
Versohijning:	Elektrische vierwiel heftruck
Hefcapaciteit:	2.0, 2.5 en 3.0 ton
Max. hefhoogte:	7.000 mm
Elektrische installatie:	80V, AC techniek